Impreso el 21/06/2024 4:11:34 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento Mosquera conectados a una Ruta hacia la Movilidad Sostenible. Mosquera

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024254730034

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 12/06/2024 17:09:15

Identificador: 981946

Formulador Ciudadano: Ivy Yojana Sepulveda Aguirre

Formulador Oficial : Lady Marcela Zabala Perez

Impreso el 21/06/2024 4:11:35 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Gobernando: más que un Plan 2024 - 2028

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Implementar proyectos de conexión regional con Bogotá, para promover sistemas de transporte que mejoren la conectividad con la capital del país

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Apuesta: Movilidad contemporánea es una apuesta encaminada a la interconexión de las diversas regiones del departamento por medio de sistema de transportes sostenibles que facilite la movilidad de los cundinamarqueses. Además, busca impulsar infraestructura vial y de movilidad que le permitan optimizar el tiempo de recorrido a la población dentro del departamento, así como, garantizar la prestación de servicios de transportes asequibles y funcionales. De igual forma, promover nuevos medios

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Mosquera Conecta 2024 -2028

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

CONECTAMOS CON SOSTENIBILIDAD E INTEGRACIÓN

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

CONECTAMOS CON LA MOVILIDAD EFICIENTE.
Meta Producto: • Realizar capacitaciones a 13 miembros del cuerpo operativo de agentes de tránsito.
• Mantener en funcionamiento el observatorio de seguridad vial del municipio
• Formular, adoptar e implementar el plan local de seguridad vial
• Realizar 128 campañas de promoción de cultura y seguridad vial y transporte sostenible
• Generar la ruta de atención efectiva de siniestros viales
• Crear un plan de movilidad sostenible y segura como instrumento de

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre en el municipio de Mosquera

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente el municipio de Mosquera, ubicado en el departamento de Cundinamarca, Colombia, enfrenta dificultades significativas en términos de intercomunicación terrestre con la capital de la ciudad. Esta situación se manifiesta en varios aspectos que afectan tanto a los residentes como a los visitantes de la región.
Infraestructura de transporte inadecuada: La infraestructura de transporte existente puede no ser suficiente para manejar el volumen de tráfico entre Mosquera y la capital de la ciudad. Esto puede incluir carreteras insuficientes, falta de mantenimiento de las carreteras existentes, y falta de opciones de transporte público eficientes.
Congestión del tráfico: La congestión del tráfico puede ser un problema importante, especialmente durante las horas pico. Esto puede resultar en tiempos de viaje prolongados, retrasos y estrés para los conductores.
Accesibilidad limitada: Para aquellos sin acceso a un vehículo privado, la falta de opciones de transporte público confiables y asequibles puede limitar su capacidad para movilizarse.
Impacto ambiental: El aumento del tráfico y la dependencia de los vehículos privados pueden tener un impacto negativo en el medio ambiente, contribuyendo a la contaminación del aire y al cambio climático

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Los indicadores de referencia para medir la dificultad en la intercomunicación terrestre entre el municipio de Mosquera.
Tiempo de viaje promedio: Este indicador puede medir el tiempo que se toma en diferentes momentos del día y en diferentes días de la semana.
Distancia de viaje: La distancia puede ser un indicador útil. Sin embargo, es importante tener en cuenta que una mayor distancia no siempre significa una mayor dificultad de intercomunicación, ya que otros factores como el tráfico y la infraestructura de transporte también.
Capacidad de los servicios de transporte: Este indicador puede medir el número de personas que pueden ser transportadas en un período de tiempo determinado.
Calidad de las carreteras: La calidad de las carreteras puede ser un indicador de la dificultad de la intercomunicación. Esto puede incluir factores como el mantenimiento de las carreteras, la presencia de carriles para bicicletas, la iluminación de las carreteras.
Es importante mencionar el estado actual del municipio en lo concerniente a accidentalidad, ya que este es uno de los componentes en los cuales se requiere mejorar. En la actualidad para lo corrido del año 2024 tenemos un total de 24 siniestros distribuidos como se aprecia en la siguiente imagen.

Fuente: Observatorio Movilidad Mosquera
También es importante destacar las edades de los involucrados en la siniestralidad del municipio, donde destaca que la mayoría de los implicados se encuentra entre los 16 y los 40 años de edad tal y como se puede apreciar en la siguiente gráfica.

Fuente: Observatorio Movilidad Mosquera

Impreso el 21/06/2024 4:11:35 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. insuficiente o inadecuada planificación del ordenamiento territorial	**1.1** Crecimiento demográfico no planificado
	1.2 Falta de inversión en infraestructura de transporte
	1.3 Desconocimiento actores viales en temas de seguridad vial
	1.4 Desconocimiento de normatividad por parte del cuerpo de agentes de transito

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento en los tiempos de desplazamiento para intercomunicar con la capital	**1.1** Dificultad para el acceso oportuno a servicios esenciales de salud y educación fuera del Municipio
	1.2 Disminución en el crecimiento económico del municipio
2. Impacto económico, disminución de la comercialización de Bienes y Servicios.	**2.3** Disminución de la circulación de productos comerciales dentro del municipio
	2.4 Disminución en el crecimiento económico del municipio
3. Reducción en el tráfico vehicular terrestre	**3.5** Disminución de la circulación de productos comerciales dentro del municipio
	3.6 Disminución en el crecimiento económico del municipio
4. Incremento en costos de transporte y mantenimiento de vehículos públicos y particulares	**4.7** Disminución en el crecimiento económico del municipio
	4.8 Disminución de la circulación de productos comerciales dentro del municipio

Impreso el 21/06/2024 4:11:35 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes del municipio de Mosquera **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Que se mejoren las condiciones de movilidad para el transporte de pasajeros y productos se contribuya a mejorar la calidad de vida de comunidad	Los habitantes harán uso de la infraestructura vial, de forma que cumplan con la normatividad establecida para ello.
Actor: Municipal **Entidad:** MOSQUERA - CUNDINAMARCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Que se mejoren las condiciones de movilidad para aumentar la competitividad y contribuir a mejorar la calidad de vida de los habitantes del Municipio	Ser ente articulador entre los diferentes participantes y beneficiarios, Veeduría ciudadana para garantizar la correcta ejecución de los recursos en el municipio.
Actor: Departamental **Entidad:** Cundinamarca **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de movilidad en la región para aumentar la competitividad y contribuir a mejorar la calidad de vida de la población.	Formulación del proyecto a través del Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU, asignación de recursos, ejecución del proyecto, seguimiento y evaluación de los resultados.

02 - Análisis de los participantes

El departamento de Cundinamarca, a través del ICCU, el cual tiene como misión Ejecutar proyectos de infraestructura física y acciones de mantenimiento y mejoramiento, para que los habitantes se movilicen de manera adecuada, disfruten del espacio público, mejoren su calidad de vida y alcance el desarrollo sostenible, con el propósito de contribuir con las metas del Plan Departamental de Desarrollo.
El Municipio será el encargado de identificar las necesidades de movilidad en generación de mecanismos de cómo abordarlas. Esto podría incluir la mejora de la infraestructura de transporte, la promoción de modos de transporte sostenibles.
Participación de la comunidad es un actor importante el involucrar a la comunidad local en el proceso de planificación y ejecución del proyecto puede ser crucial para su éxito.
Colaboración con entidades relevantes, trabajar en colaboración con entidades relevantes como el Ministerio de Transportes, Movilidad, organizaciones que promueven la movilidad sostenible

Impreso el 21/06/2024 4:11:35 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

151.244

Fuente de la información

Boletín estadístico Municipal (oficina de prospectiva, evaluación y cumplimiento diciembre 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Mosquera **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	zonas urbanas y rular del municipio

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

151.244

Fuente de la información

Boletín estadístico Municipal (oficina de prospectiva, evaluación y cumplimiento diciembre 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Mosquera **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	Zona urbana y rural del municipio de Mosquera	

Impreso el 21/06/2024 4:11:35 p. m.

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	73.799	DANE, Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad (2023)
	Femenino	77.445	DANE, Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad (2023)
Etaria (Edad)	0 a 14 años	33.053	DANE, Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad (2023)
	15 a 19 años	11.681	DANE, Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad (2023)
	20 a 59 años	91.505	DANE, Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad (2023)
	Mayor de 60 años	13.586	DANE, Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad (2023)
Etapa del ciclo de vida	Primera infancia 0 – 5 años	10.657	DANE, Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad (2023)
	Infancia 6 – 11 años	11.281	DANE, Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad (2023)
	Adolescencia 12-18 años	22.796	DANE, Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad (2023)
	Juventud 14 – 26 años	26.818	DANE, Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad (2023)
	Adultez 27 – 59 años	64.687	DANE, Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad (2023)
	Vejez 60 años y más	13.586	DANE, Actualización post covid-19. proyecciones de población municipal por área, sexo y edad (2023)

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre en el municipio de Mosquera

Objetivo general – Propósito

Facilitar el desarrollo de un sistema de movilidad sostenible, promoviendo la conectividad eficiente y segura entre distintos puntos del municipio

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD	**Medido a través de:** Unidad **Meta:** 262 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Seguimiento al plan de accion SPI
DOCUMENTO DE LINEAMIENTOS TÉCNICOS	**Medido a través de:** Unidad **Meta:** 120 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Seguimiento al plan de accion SPI

Impreso el 21/06/2024 4:11:35 p. m.

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Estrategias implementadas	**Medido a través de:** Unidad **Meta:** 119 **Tipo de fuente:** Informe	Seguimiento al plan de accion SPI
PLAN CREADO	**Medido a través de:** Unidad **Meta:** 118 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Seguimiento al plan de accion SPI
No. De redes de atención consolidadas	**Medido a través de:** Unidad **Meta:** 117 **Tipo de fuente:** Informe	Seguimiento al plan de accion SPI
CAMPAÑAS REALIZADAS	**Medido a través de:** Número **Meta:** 116 **Tipo de fuente:** Informe	Seguimiento al plan de accion SPI
Documentos normativos elaborados	**Medido a través de:** Unidad **Meta:** 115 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Seguimiento al plan de accion SPI
Informes de seguridad vial	**Medido a través de:** Unidad **Meta:** 114 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Seguimiento al plan de accion SPI
Personas capacitadas	**Medido a través de:** Número **Meta:** 113 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Seguimiento al plan de accion SPI

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 insuficiente o inadecuada planificación del ordenamiento territorial	Realizar articulación con planeación con el fin de realizar planificación urbana y de transporte de forma adecuada
Causa indirecta 1.1 Crecimiento demográfico no planificado	Crecimiento demográfico articulado con planeación
Causa indirecta 1.2 Falta de inversión en infraestructura de transporte	Buscar actores que realicen inversión en infraestructura de transporte
Causa indirecta 1.3 Desconocimiento actores viales en temas de seguridad vial	Fomentar la participación comunitaria, promover la adopción de tecnologías de seguridad en vehículos y realizar análisis de accidentes para identificar patrones y factores contribuyentes
Causa indirecta 1.4 Desconocimiento de normatividad por parte del cuerpo de agentes de transito	Realizar Capacitacion y Formacion al cuerdo de agentes de transitos

Impreso el 21/06/2024 4:11:36 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del municipio, brindando mejores alternativas en temas de movilidad, a través de los diferentes planes, el fortalecimiento del talento humano al interior de la Entidad,	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del municipio, brindando mejores alternativas en temas de movilidad, a través de los diferentes planes, el fortalecimiento del talento humano al interior de la Entidad,

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

demarcación horizontal de señalización

Medido a través de

Metros cuadrados

Descripción

metros cuadrados señalizados

Descripción de la Demanda

12.000 metros cuadrados que espera el municipio poder demarcar en los próximos 4ños

Descripción de la Oferta

Metros cuadrados de demarcación horizontal de señalización

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	2.000,00	3.329,00	-1.329,00
2021	2.000,00	3.327,00	-1.327,00
2022	2.000,00	2.191,00	-191,00
2023	2.000,00	3.004,00	-1.004,00

Alternativa: mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del municipio, brindando mejores alternativas en temas de movilidad, a través de los diferentes planes, el fortalecimiento del talento humano al interior de la Entidad

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Adquirir las capacitaciones del personal del cuerpo operativo de agentes de tránsito del municipio manejo de alcohosensores, curso de policía judicial, entre otros.

Mejora de la recopilación de datos: implementa sistemas eficientes para recopilar datos precisos y completos sobre accidentes de tráfico, incluyendo información sobre la ubicación, hora, causas, tipos de vehículos involucrados y gravedad de las lesiones. Realizar análisis estadístico y tendencias: utiliza herramientas de análisis estadístico para identificar tendencias, patrones y factores de riesgo asociados con los accidentes de tráfico en el municipio, lo que permitirá tomar medidas preventivas más efectivas. Integración de fuentes de datos: integra datos de diferentes fuentes, como informes policiales, registros médicos, encuestas de opinión y datos de tráfico, para obtener una visión más completa y precisa de la seguridad vial en el municipio. Estandarización de indicadores de desempeño para evaluar el estado de la seguridad vial en el municipio, como tasas de accidentes, mortalidad y gravedad de lesiones, y utiliza estos indicadores para monitorear el progreso a lo largo del tiempo

Consolidar, organizar, formular y adoptar el plan local de seguridad vial 2024-2031, el cual crea el comité local de seguridad para que funcione en el municipio, teniendo en cuenta que se logrará avanzar en las actividades que allí se planteen para el cuatrenio, realizando apoyo a implementacion, reportes y seguimiento.

Promover campañas de promoción de cultura y seguridad vial con la estrategia ""vamos al cole..."", que es fundamental para fomentar conductas seguras en el transporte y reducir la incidencia de accidentes de tráfico. Algunas estrategias que pueden ser efectivas para este propósito, con lo cual se identifica los actores viales que tienen un mayor participación en accidentes de tránsito, como conductores jóvenes, peatones, ciclistas, y conductores de motocicletas, etc, para adaptar las campañas a sus

Impreso el 21/06/2024 4:11:36 p. m.

Alternativa: mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del municipio, brindando mejores alternativas en temas de movilidad, a través de los diferentes planes, el

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Mosquera **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Zona urbana y rural del municipio de Mosquera

02 - Factores analizados

Medios y costos de transporte

Alternativa: mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del municipio, brindando mejores alternativas en temas de movilidad, a través de los diferentes planes, el

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 11.493.423.323,20

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 11.493.423.323,20

Realizar articulación con planeación con el fin de realizar planificación urbana y de transporte de forma adecuada

Producto	Actividad:
1.1 Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de personas **Cantidad:** 13,0000 **Costo:** $ 35.000.000,00	**1.1.1** Realizar capacitaciones a 13 miembros del cuerpo operativo de agentes de tránsito. **Costo:** $ 35.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.2 Documentos normativos **Medido a través de:** Número de documentos **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 370.606.999,00	**1.2.1** Formular, adoptar e implementar el plan local de seguridad vial **Costo:** $ 370.606.999,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Impreso el 21/06/2024 4:11:36 p. m.

Producto	Actividad:
1.3 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte **Medido a través de:** Número de estrategias **Cantidad:** 128,0000 **Costo:** $ 6.974.813.959,00	**1.3.1** realizar 128 campañas de promoción de cultura y seguridad vial y transporte sostenible **Costo:** $ 1.231.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.3.2 Desarrollar una estrategia para realizar labores de regulación en vía pública y fortalecimiento de las gestiones administrativas de movilidad, trámites y transporte durante el cuatrienio. **Costo:** $ 5.743.813.959,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.4 Documentos de planeación **Medido a través de:** Número de documentos **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 866.666.667,00	**1.4.1** Crear un plan de movilidad sostenible y segura como instrumento de planeación **Costo:** $ 866.666.667,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.5 Documentos de lineamientos técnicos **Medido a través de:** Número de documentos **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 1.825.678.631,00	**1.5.1** Crear e implementar un plan integral de fortalecimiento de la señalización vial en el municipio **Costo:** $ 1.825.678.631,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Impreso el 21/06/2024 4:11:37 p. m.

Producto	Actividad:
1.6 Estudios de preinversión **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 766.666.667,00	**1.6.1** Realizar los estudios para el terminal de transporte **Costo:** $ 766.666.667,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.7 Servicio de activación de redes de atención primaria a víctimas de accidentes e incidentes **Medido a través de:** Número de redes **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 221.608.000,20	**1.7.1** Generar la ruta de atención efectiva de siniestros viales **Costo:** $ 221.608.000,20 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.8 Servicio de información de seguridad vial **Medido a través de:** Número de informes **Cantidad:** 4,0000 **Costo:** $ 432.382.400,00	**1.8.1** Mantener en funcionamiento el observatorio de seguridad vial del municipio **Costo:** $ 432.382.400,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del municipio, brindando mejores alternativas en temas de movilidad, a través de los diferentes planes, el

Actividad 1.1.1 Realizar capacitaciones a 13 miembros del cuerpo operativo de agentes de tránsito.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$3.000.000,00
1	$12.000.000,00
2	$12.000.000,00
3	$8.000.000,00
Total	**$35.000.000,00**

Periodo	Total
0	$3.000.000,00
1	$12.000.000,00
2	$12.000.000,00
3	$8.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 Formular, adoptar e implementar el plan local de seguridad vial

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	$116.411.295,00
2	$123.395.973,00
3	$130.799.731,00
Total	**$370.606.999,00**

Periodo	Total
1	$116.411.295,00
2	$123.395.973,00
3	$130.799.731,00
Total	

Impreso el 21/06/2024 4:11:37 p. m.

Actividad 1.3.1 realizar 128 campañas de promoción de cultura y seguridad vial y transporte sostenible

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$77.868.731,00
1	$469.028.644,00
2	$332.088.653,00
3	$352.013.972,00
Total	**$1.231.000.000,00**

Periodo	Total
0	$77.868.731,00
1	$469.028.644,00
2	$332.088.653,00
3	$352.013.972,00
Total	

Impreso el 21/06/2024 4:11:37 p. m.

Actividad 1.3.2 Desarrollar una estrategia para realizar labores de regulación en vía pública y fortalecimiento de las gestiones administrativas de movilidad, trámites y transporte durante el cuatrienio.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$631.613.295,00
1	$1.605.792.393,00
2	$1.702.139.938,00
3	$1.804.268.333,00
Total	**$5.743.813.959,00**

Periodo	Total
0	$631.613.295,00
1	$1.605.792.393,00
2	$1.702.139.938,00
3	$1.804.268.333,00
Total	

Actividad 1.4.1 Crear un plan de movilidad sostenible y segura como instrumento de planeación

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$866.666.667,00
Total	**$866.666.667,00**

Periodo	Total
0	$866.666.667,00
Total	

Actividad 1.5.1 Crear e implementar un plan integral de fortalecimiento de la señalización vial en el municipio

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$350.651.806,00
1	$451.731.001,00
2	$489.198.909,00
3	$534.096.915,00
Total	**$1.825.678.631,00**

Periodo	Total
0	$350.651.806,00
1	$451.731.001,00
2	$489.198.909,00
3	$534.096.915,00
Total	

Actividad 1.6.1 Realizar los estudios para el terminal de transporte

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	$766.666.667,00
Total	**$766.666.667,00**

Periodo	Total
1	$766.666.667,00
Total	

Impreso el 21/06/2024 4:11:37 p. m.

Actividad 1.7.1 Generar la ruta de atención efectiva de siniestros viales

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	$94.301.753,20
2	$61.799.149,00
3	$65.507.098,00
Total	**$221.608.000,20**

Periodo	Total
1	$94.301.753,20
2	$61.799.149,00
3	$65.507.098,00
Total	

Actividad 1.8.1 Mantener en funcionamiento el observatorio de seguridad vial del municipio

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$49.585.739,00
1	$120.240.187,00
2	$127.454.599,00
3	$135.101.875,00
Total	**$432.382.400,00**

Periodo	Total
0	$49.585.739,00
1	$120.240.187,00
2	$127.454.599,00
3	$135.101.875,00
Total	

Alternativa: mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del municipio, brindando mejores alternativas en temas de movilidad, a través de los diferentes planes, el

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Mantenimiento de la señalización	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 2. Menor	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de los mantenimiento
	Financieros	Limitaciones en el proceso de contratación	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Incumplimiento en el tiempo, costo y alcance del proyecto	Reuniones de retroalimentación de avances de la contracción de lo documentos Medición y control por parte de la interventoría técnica, el contratista de las actividades en los tiempos definidos para su desarrollo, así como de los hitos de los entregables de cada componente.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Insuficiencia de personal	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 5. Catastrófico	Catastrófico Retrasos en la ejecución del proyecto Ejecución sin cumplimiento de las especificaciones técnicas.	Validación y verificación permanente de los perfiles del personal necesario para la operación de la secretaria
3-Actividad y/o Entregable	Legales	Inadecuada gestión contractual, incluida la celebración indebida de contratos, para favorecimiento propio o de terceros	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	Detrimento patrimonial e investigaciones por parte de Entes de control. Falta de credibilidad de la ciudadanía en la Entidad	Controles desde la planeación y estructuración de los procesos contractuales

Alternativa: mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del municipio, brindando mejores alternativas en temas de movilidad, a través de los diferentes planes, el

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Disminución del tiempo de desplazamiento: cuantificación de reducción de tiempo en desplazamientos. Se calcula con base en el tránsito promedio diario TPD.
Descripción de la cantidad: La cantidad se define con base en el TPD de la via con apoyo de promotores . se contaran con 15 Puntos de atencion

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Millones de pesos

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: la poblacion de este proyecto 151244 habitantes en el cuatrienio que hacen tránsito por el municipio Por lo anterior, cada año se beneficiará 91505 estudiantes.

Descripción Valor Unitario: Descripción del valor unitario (VU): Se asume una reducción de 2 minutos en tiempo de desplazamiento por cada punto de apoyo (15) . Teniendo en cuenta que el ingreso promedio mensual por persona, según el Salario Minimo (2024), es de $1462,000,

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	91.505,00	$42,00	$3.843.210,00
2	91.505,00	$42,00	$3.843.210,00
3	91.505,00	$42,00	$3.843.210,00
4	91.505,00	$42,00	$3.843.210,00
5	91.505,00	$42,00	$3.843.210,00
6	91.505,00	$42,00	$3.843.210,00
7	91.505,00	$42,00	$3.843.210,00
8	91.505,00	$42,00	$3.843.210,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$3.843.210,00	$3.843.210,00
2	$3.843.210,00	$3.843.210,00
3	$3.843.210,00	$3.843.210,00
4	$3.843.210,00	$3.843.210,00
5	$3.843.210,00	$3.843.210,00
6	$3.843.210,00	$3.843.210,00
7	$3.843.210,00	$3.843.210,00
8	$3.843.210,00	$3.843.210,00

Impreso el 21/06/2024 4:11:38 p. m.

Impreso el 21/06/2024 4:11:38 p. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.583.508.990,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.583.508.990,4
1	$2.882.407,5	$0,0	$0,0	$2.908.937.552,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-2.906.055.144,7
2	$2.882.407,5	$0,0	$0,0	$2.278.461.776,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-2.275.579.369,3
3	$2.882.407,5	$0,0	$0,0	$2.423.830.339,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-2.420.947.931,7
4	$2.882.407,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.882.407,5
5	$2.882.407,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.882.407,5
6	$2.882.407,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.882.407,5
7	$2.882.407,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.882.407,5
8	$2.882.407,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.882.407,5

Impreso el 21/06/2024 4:11:38 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del municipio, brindando mejores alternativas en temas de movilidad, a través de los diferentes planes, el fortalecimiento del talento humano al interior de la Entidad,					
$-8.025.682.873,48	No aplica	$0,00	$53.169,95	$8.041.636.477,61	$-1.338.674.288,99

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte (Producto principal del proyecto)	$1.863.803,20
Documentos normativos	$249.328.533,13
Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte	$37.438.766,53
Documentos de planeación	$693.333.333,60
Documentos de lineamientos técnicos	$1.271.402.932,77
Estudios de preinversión	$562.691.131,74
Servicio de activación de redes de atención primaria a víctimas de accidentes e incidentes	$151.291.180,90
Servicio de información de seguridad vial	$74.299.451,84

Impreso el 21/06/2024 4:11:38 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar articulación con planeación con el fin de realizar planificación urbana y de transporte de forma adecuada

Producto

1.1. Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Personas capacitadas

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 13,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000	1	3,0000
2	3,0000	3	4,0000
		Total:	13,0000

Impreso el 21/06/2024 4:11:39 p. m.

Producto

1.2. Documentos normativos

Indicador

1.2.1 Documentos normativos elaborados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
2	1,0000		

Impreso el 21/06/2024 4:11:39 p. m.

Producto

1.3. Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte

Indicador

1.3.1 Estrategias implementadas

Medido a través de: Número de estrategias

Meta total: 128,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	30,0000	1	30,0000
2	38,0000	3	40,0000

Impreso el 21/06/2024 4:11:39 p. m.

Producto

1.4. Documentos de planeación

Indicador

1.4.1 Documentos de planeación realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000		

Impreso el 21/06/2024 4:11:39 p. m.

Producto

1.5. Documentos de lineamientos técnicos

Indicador

1.5.1 Documentos de lineamientos técnicos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000		

Impreso el 21/06/2024 4:11:39 p. m.

Producto

1.6. Estudios de preinversión

Indicador

1.6.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
3	1,0000		

Impreso el 21/06/2024 4:11:39 p. m.

Producto

1.7. Servicio de activación de redes de atención primaria a víctimas de accidentes e incidentes

Indicador

1.7.1 Redes de atención consolidadas

Medido a través de: Número de redes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
4	1,0000		

Impreso el 21/06/2024 4:11:39 p. m.

Producto

1.8. Servicio de información de seguridad vial

Indicador

1.8.1 Informes de seguridad vial

Medido a través de: Número de informes

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	2	1,0000
3	1,0000	4	1,0000

Impreso el 21/06/2024 4:11:39 p. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Cobertura de señalización red vial

Medido a través de: Porcentaje

Código: 0600G159

Fórmula: Csv= Nks*10/Nktc

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: INFORMES

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
1	4	2	4
3	4	4	4
		Total:	**16**

Impreso el 21/06/2024 4:11:39 p. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 21/06/2024 4:11:39 p. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	MOSQUERA	Municipios	Propios	0	$1.979.386.238,00
				1	$3.636.171.940,20
				2	$2.848.077.221,00
				3	$3.029.787.924,00
				Total	$11.493.423.323,20
	Total Inversión				$11.493.423.323,20
Total					**$11.493.423.323,20**

Impreso el 21/06/2024 4:11:40 p. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Facilitar el desarrollo de un sistema de movilidad sostenible, promoviendo la conectividad eficiente y segura entre distintos puntos del municipio	**ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Seguimiento al plan de accion SPI	., .
		DOCUMENTO DE LINEAMIENTOS TÉCNICOS	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Seguimiento al plan de accion SPI	., .
		Estrategias implementadas	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Seguimiento al plan de accion SPI	., .
		PLAN CREADO	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Seguimiento al plan de accion SPI	., .
		No. De redes de atención consolidadas	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Seguimiento al plan de accion SPI	., .
		CAMPAÑAS REALIZADAS	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Seguimiento al plan de accion SPI	., .
		Documentos normativos elaborados	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Seguimiento al plan de accion SPI	., .
		Informes de seguridad vial	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Seguimiento al plan de accion SPI	., .
		Personas capacitadas	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Seguimiento al plan de accion SPI	., .
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de educación informal en seguridad en Servicio de transporte (Producto principal del proyecto)	**Personas capacitadas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** SPI	
	1.2 Documentos normativos	**Documentos normativos elaborados**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** SPI	
	1.3 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte	**Estrategias implementadas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** DOCUMENTOS	.
	1.4 Documentos de planeación	**Documentos de planeación realizados**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** DOCUMENTO	

Impreso el 21/06/2024 4:11:40 p. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	1.5 Documentos de lineamientos técnicos	**Documentos de lineamientos técnicos realizados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** PLAN	
	1.6 Estudios de preinversión	**Estudios de preinversión realizados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** ESTUDIO	
	1.7 Servicio de activación de redes de atención primaria a víctimas de accidentes e incidentes	**Redes de atención consolidadas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** SPI	
	1.8 Servicio de información de seguridad vial	**Informes de seguridad vial**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** SPI	
Actividades	1.1.1 - Realizar capacitaciones a 13 miembros del cuerpo operativo de agentes de tránsito.(*)	**Nombre: Cobertura de señalización red vial** **Unidad de Medida: Porcentaje** **Meta: 16.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.2.1 - Formular, adoptar e implementar el plan local de seguridad vial(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.3.1 - realizar 128 campañas de promoción de cultura y seguridad vial y transporte sostenible 1.3.2 - Desarrollar una estrategia para realizar labores de regulación en vía pública y fortalecimiento de las gestiones administrativas de movilidad, trámites y transporte durante el cuatrienio.(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	.
	1.4.1 - Crear un plan de movilidad sostenible y segura como instrumento de planeación(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.5.1 - Crear e implementar un plan integral de fortalecimiento de la señalización vial en el municipio(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.6.1 - Realizar los estudios para el terminal de transporte(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.7.1 - Generar la ruta de atención efectiva de siniestros viales(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.8.1 - Mantener en funcionamiento el observatorio de seguridad vial del municipio(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica